

دولتان تحتالان على حصار اليمن بأوامر من واشنطن



وأظهرت صور الأقمار الصناعية وبيانات تتبع السفن والملاحة العالمية أن الرياض لجأت لبدائل غير مجدية في محاولة لإعادة تنظيم مسارات تصدير نفطها بسبب حظر "الحوثيين" الملاحة من وإلى موانئها لا سيما ينبع على البحر الأحمر.

وكشفت الوكالة المتخصصة في أخبار الاقتصاد العالمي، أن مبادرات السعودية إلى الصين وآسيا انخفضت بشكل كبير إلى ما دون مستويات ما قبل الحظر اليمني.

وذكرت أن العشرات من كبار المشترين الآسيويين قرروا تقليص شحناتهم من النفط السعودي بسبب ارتفاع التكلفة وتأخر وصولها إضافة إلى التعقيدات التي تضرب دورة سلاسل الإمداد والتوريد.

وأضافت أن مساعي الرياض لإيجاد مسارات بديلة لتصدير نفطها عبر ميناء "سيدي كرير" المصري مروراً بالبحر الأبيض المتوسط وتجاوز المرور أمام السواحل اليمنية في البحر الأحمر يؤدي إلى زيادة تكاليف النقل وتعقيد إمدادات النفط الآسيوية بصورة كبيرة.

ووجدت السعودية نفسها مضطرة للذهاب إلى مسارات بعيدة أطول وأكثر كلفة لتفادي الخطر الذي فرضه الحوثيون على ملاحتها ردّاً على الحصار المفروض على اليمن والذي يتزامن مع إغلاق طهران لمضيق هرمز بسبب العدوان الأمريكي الصهيوني على إيران.

