

شركات دولية تطالب السعودية بمليارات الدولارات ثمن العمل بمetro الرياض



التغيير

تسعى شركة "بكتل كورب" ومقرها الولايات المتحدة وشركات دولية أخرى إلى الضغط على المملكة لدفع فواتير غير مدفوعة بمليارات الدولارات

وذلك مقابل العمل المنجز في مشروع مترو الرياض، وفقًا لخمس أشخاص مطلعين على الأمر لوكالة "بلومبيرغ".

وبحسب الأشخاص المطلعين فإن شركة "بكتل" مدينة بحوالي مليار دولار لنظام النقل، وهو حجر الزاوية في جهود الحكومة لتحديث العاصمة الرياض التي تعاني من انسداد حركة المرور.

وأفاد اثنان من الأشخاص إن الشركات العاملة في المشروع - الذي يشمل أيضًا شركات فرنسية وإسبانية وإيطالية - تسعى للحصول على عدة مليارات من الدولارات

في شكل فواتير غير مدفوعة في المجموع، وكانت شركة Bechtel مدينة أكثر.

وقال ثلاثة أشخاص إن المدفوعات المتأخرة مرتبطة جزئيًا بتأخيرات البناء وتجاوز التكاليف بسبب جائحة فيروس كورونا

الذي حاصر بعض العمال خارج المملكة وجعل من الصعب مواصلة وتيرة العمل في المشروع.

وقال مصدران إن الخلاف على المدفوعات كان له طابع دبلوماسي العام الماضي عندما أثارت السفارات الأمريكية والفرنسية والإسبانية في الرياض الأمر في رسالة إلى الحكومة في المملكة.

واشتكى المقاولون الحكوميون لسنوات من المدفوعات المتأخرة منذ انخفاض أسعار النفط في 2015 مما دفع السلطات إلى حجب عشرات المليارات من الدولارات للمساعدة في كبح عجز الميزانية المتضخم.

في حين أن هذا القرار ساعد في كبح جماح الإنفاق الحكومي، إلا أنه أضعف ثقة القطاع الخاص الذي يعتمد بشكل كبير على العقود الحكومية.

ويقول المسؤولون إنهم ملتزمون بالدفع في الوقت المحدد واتخذوا خطوات مهمة لحل المشكلة.

لكن يبدو أن انهيار أسعار النفط الخام أدى إلى تأخيرات مماثلة لبعض الشركات على الرغم من أن المشكلة أقل منهجية من ذي قبل.

وقالت الهيئة الملكية لمدينة الرياض، التي تشرف على المشروع، إن المدفوعات للمقاولين "تمت في الوقت المناسب" و "يتم تقييم المطالبات المذكورة أعلاه وفقًا لعملية تسوية المنازعات المنصوص عليها في العقد".

ومن بين الشركات الأخرى المشاركة في المشروع شركة SA Contratas & Construcciones de Fomento الإسبانية وشركة Ltd Atkins WS في المملكة المتحدة

وشركة SpA Impregilo Salini الإيطالية، والتي تم تغيير علامتها التجارية إلى Webuild.

ومetro الرياض هو مفتاح خطط محمد بن سلمان لمضاعفة حجم المدينة وتحويلها إلى مركز أعمال دولي.